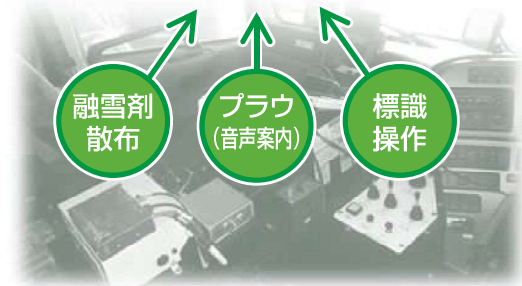


# 集中操作器

特許第5599167号  
特許第6625827号



操作を一元化  
集中操作器



融雪剤  
散布



プラウ  
(音声案内)



標識  
操作



## 製品概要

- 雪氷車両の各装置を自動制御し一元化操作できるので、オペレーターの負担軽減や操作性向上につながります。

## 製品の特徴

- 3つの装置の操作を自動制御します。  
①融雪剤散布装置 ②除雪装置(プラウ) ③標識装置
- 車両が登録地点に到達すると、プログラムされた作業が実行されます。
- 除雪装置(プラウ)は音声で案内しています。
- メーカーごとに操作方法が異なる各装置も、一元化した操作を行います。



株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟

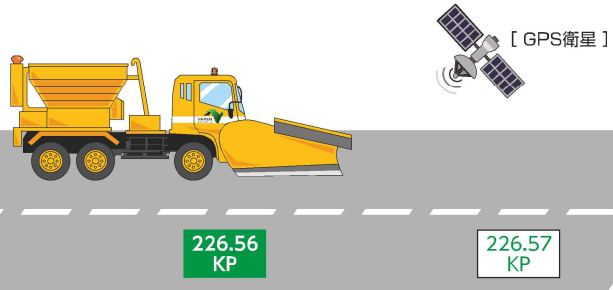
2017/02/02/木 13:21 KP ST コース選択 226.56 KP

●通信 ●GPS

1 ランプ出発 関越道 上 0.00~0.00KP	2 小千谷IC 関越道 上 225.35~228.82KP
3 TN入口 関越道 223.48~225.34KP	4 TN出口 関越道 上 220.24~223.47KP

散布停止 散布調整 前画面 次画面

GPSで車両の位置を把握します。  
走行位置(キロポスト)に合わせて  
プログラムされた作業が実施されます。



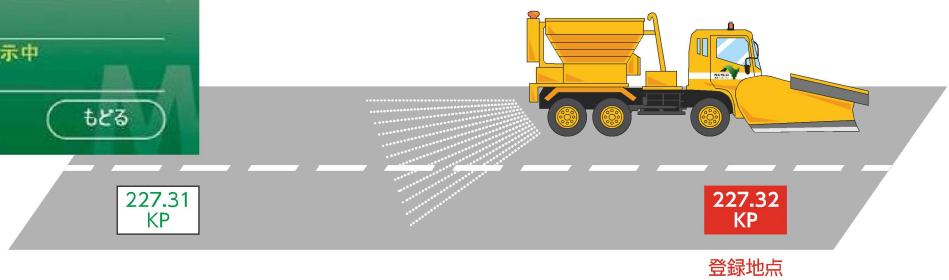
2017/02/02/木 小千谷IC 関越道 上り 227.32 KP

●通信 ●GPS 225.35~228.82KP

監視内容	湿塩散布	集中操作器:散布中 右側量20幅7.0比29%
	ブラウ	現状維持
	標識装置	集中操作器:表示中 項目1内容

変更中 もどる

車両が登録地点に近づくと、  
次の区間の作業がモニタに表示され、  
登録地点に到達すると作業が開始されます。



自動制御中も 散布調整 をタッチすると、  
融雪剤の散布量、散布幅、散布方向を調整可能です。

2017/02/02/木 13:21 KP ST コース選択 226.56 KP

●通信 ●GPS

1 ランプ出発 関越道 上 0.00~0.00KP	2 小千谷IC 関越道 上 225.35~228.82KP
3 TN入口 関越道 223.48~225.34KP	4 TN出口 関越道 上 220.24~223.47KP

散布停止 散布調整 前画面 次画面

湿塩散布詳細制御 コースにもどる

増 減

左 狭く 広く 右

散布幅 5.0  
散布量 25  
散布方向 右

最大散布

共同特許取得済(特許第5599167号)

西日本高速道路株式会社  
西日本高速道路エンジニアリング関西株式会社

名古屋電機工業株式会社  
株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟

## 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟

■お問合せ先: 本社 技術開発部 技術開発課  
〒950-0916 新潟市中央区米山5-1-35 カレント・さくらビル  
TEL:025-385-6327(技術開発課) 025-244-8170(代表) FAX:025-244-8172  
URL <https://www.e-nexco-engini.co.jp>

NEXCO 東日本グループ 技術商品サイト <https://www.e-nexco.co.jp/tech-service/>