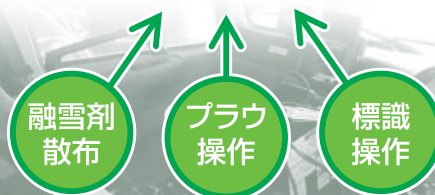


集中操作器



操作を一元化

集中操作器



融雪剤
散布



プラウ
操作



標識
操作



特許第 5599167 号

製品概要

- 雪氷車両の各装置を自動制御し一元化操作できるので、オペレーターの負担軽減や操作性向上につながります。

製品の特徴

- 3つの装置の操作を自動制御します。
 - ①融雪剤散布装置
 - ②除雪装置(プラウ)
 - ③標識装置
- 車両が登録地点に到達すると、プログラムされた作業が実行されます。
- メーカーごとに操作方法が異なる各装置も、一元化した操作を行います。

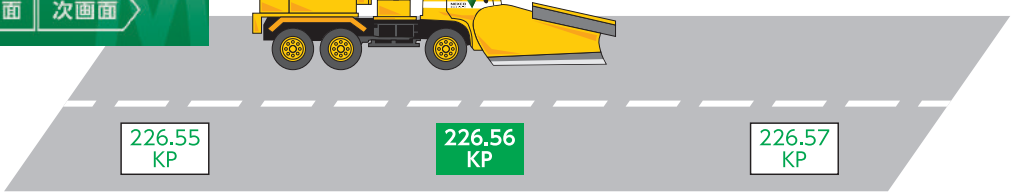
2017/02/02/木
13:21
●通信 ●GPS

KP **ST** **コース選択** 上り 226.56 KP

1 ランプ出発 関越道 上 0.00~0.00KP	2 小千谷IC 関越道 上 225.35~228.82KP
3 TN入口 関越道 223.48~225.34KP	4 TN出口 関越道 上 220.24~223.47KP

散布停止 **散布調整** 前画面 次画面

GPSで車両の位置を把握します。
走行位置(キロポスト)に合わせて
プログラムされた作業が実施されます。



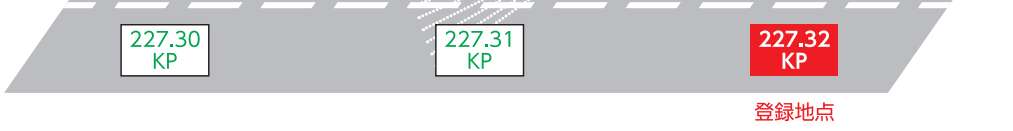
2017/02/02/木
13:23
●通信 ●GPS

小千谷IC
関越道 上り
225.35~228.82KP 上り 227.32 KP

監視内容	湿塩散布	集中操作器:散布中 右側量20幅7.0比29%
	ブラウ	現状維持
	標識装置	集中操作器-表示中 項目1内容

変更中 もどる

車両が登録地点に近づくと、
次の区間の作業がモニタに表示され、
登録地点に到達すると作業が開始されます。



自動制御中も **散布調整** をタッチすると、
融雪剤の散布量、散布幅、散布方向を調整可能です。

2017/02/02/木
13:21
●通信 ●GPS

KP **ST** **コース選択** 上り 226.56 KP

1 ランプ出発 関越道 上 0.00~0.00KP	2 小千谷IC 関越道 上 225.35~228.82KP
3 TN入口 関越道 223.48~225.34KP	4 TN出口 関越道 上 220.24~223.47KP

散布停止 **散布調整** 前画面 次画面

湿塩散布詳細制御 コースにもどる

増
減

左 狭く 広く 右

散布幅 5.0
散布量 25
散布方向 右

最大散布

共同特許取得済(特許第5599167号) 西日本高速道路株式会社 西日本高速道路エンジニアリング関西株式会社 名古屋電機工業株式会社 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟

お問い合わせ先：株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟
本社 施設事業部
〒950-0916 新潟市中央区米山5-1-35 カレント・さくらビル2F
TEL:025-244-8170 (代表) FAX:025-244-8172